

頁	新	旧	備考																
24	10. 目指す姿の実現に向けて行う事業及びその主体 (1) (略)	10. 目指す姿の実現に向けて行う事業及びその主体 (1) (略)																	
26	(2) 施策、個別事業 事業1.立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成	(2) 施策、個別事業 事業1.立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成																	
	<table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td>○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は<b>現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。</b></td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td>○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 令和元年度～令和6年度 実施</td> </tr> </table>	新規事業概要	○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は <b>現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。</b>	期待される効果	○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。	実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 令和元年度～令和6年度 実施	<table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td>○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。</td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td>○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 平成31年度～平成36年度 実施</td> </tr> </table>	新規事業概要	○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。	期待される効果	○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。	実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 平成31年度～平成36年度 実施	(変更)
新規事業概要	○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は <b>現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。</b>																		
期待される効果	○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。																		
実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者																		
実施時期	【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 令和元年度～令和6年度 実施																		
新規事業概要	○都市機能誘導区域(※1)や居住誘導区域(※2)においては、効率的に複数の機能を受容できるよう地域公共交通網を形成します。 ○立地適正化計画は現在策定中であり、これに定められ推進される機能的・効率的な生活圏の形成との連携を図るため、必要に応じて地域公共交通網形成計画の見直しを行います。																		
期待される効果	○長期的な視野に立った、まちづくりや地域づくりの拠点となる施設の適正配置により、効率的な地域公共交通網が形成できます。 ○都市機能誘導区域や居住誘導区域での地域公共交通の利便性を高めることにより、さらにそれらの価値を高めることができます。 ○市内各地区から都市機能誘導区域等に公共交通利用者が集まることにより、にぎわいを創出できます。																		
実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者																		
実施時期	【新規事業】平成29年度～平成30年度 検討 平成31年度～平成36年度 実施																		
	<p>※以下、39 ページまで「平成31年度」を「令和元年度」に変更。</p> <p>※以下、39 ページまで「平成33年度」を「令和6年度」に、「H33」を「R6」に変更。</p>																		
28	事業8.鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	事業8.鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	(変更)																
	<table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td>○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。</td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td>○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内全駅を平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 乗換拠点の設定・整備後に実施</td> </tr> </table>	新規事業概要		○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。	期待される効果	○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内全駅を平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。	実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 乗換拠点の設定・整備後に実施	<table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td>○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。</td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td>○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内13駅全てを平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 乗換拠点の設定・整備後に実施</td> </tr> </table>	新規事業概要	○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。	期待される効果	○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内13駅全てを平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。	実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 乗換拠点の設定・整備後に実施
新規事業概要	○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。																		
期待される効果	○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内全駅を平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。																		
実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市																		
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 乗換拠点の設定・整備後に実施																		
新規事業概要	○鉄道を幹線、バスネットワークを支線と位置付け、バスネットワークが鉄道と競合することをできる限り減らします。 ○特に、新駅整備後の通学通勤時間帯の東西方向の移動は、鉄道利用を優先的に促します。 ○鉄道とバスネットワークの接続は、次の優先順位で利用状況や乗換状況を考慮し改善します。 ①糸魚川駅 ②能生駅、青海駅 ③その他の市内駅(乗換状況による) ※新駅は、乗換状況により判断する。																		
期待される効果	○バスネットワークを効率的に集約することができます。 ○鉄道による移動をメインとし、バスネットワークで補完する移動スタイルを市民に提案することができます。 ○市内13駅全てを平等に接続改善することは不可能なため、優先順位を明らかにすることで、市民の理解と協力を得ることができます。																		
実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市																		
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 乗換拠点の設定・整備後に実施																		

頁	新	旧	備考																																
30	<p>事業12.えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置</p> <table border="1" data-bbox="302 379 1039 671"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に新駅を整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などへの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅に接続するバス等の他の交通機関への波及効果が期待されます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成30年度～令和6年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施</td> </tr> </table> <p>事業13.新駅周辺地区と連携した新駅を活かす地域づくりの支援</p> <table border="1" data-bbox="302 815 1039 1023"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度～令和6年度 実施</td> </tr> </table>	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に新駅を整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などへの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅に接続するバス等の他の交通機関への波及効果が期待されます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul>	実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成30年度～令和6年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul>	実施主体	糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会	実施時期	【新規事業】平成29年度～令和6年度 実施	<p>事業12.えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置</p> <table border="1" data-bbox="1070 379 1807 651"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成30年度～平成33年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施</td> </tr> </table> <p>事業13.新駅周辺地区と連携した新駅を活かす地域づくりの支援</p> <table border="1" data-bbox="1070 815 1807 1023"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【新規事業】平成29年度～平成33年度 実施</td> </tr> </table>	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul>	実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成30年度～平成33年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul>	実施主体	糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会	実施時期	【新規事業】平成29年度～平成33年度 実施	(変更)
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul>																																		
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に新駅を整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などへの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅に接続するバス等の他の交通機関への波及効果が期待されます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul>																																		
実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者																																		
実施時期	【新規事業】平成30年度～令和6年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施																																		
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul>																																		
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul>																																		
実施主体	糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会																																		
実施時期	【新規事業】平成29年度～令和6年度 実施																																		
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインに新駅を2駅設置します。</li> <li>○新駅設置予定地は、押上地区と今村新田地区です。</li> <li>○新駅に付帯する便益施設の整備も検討します。</li> </ul>																																		
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線糸魚川駅や市街地中心部と市街地郊外の住宅地とのアクセス性が向上します。</li> <li>○通学通勤の利便性が向上します。</li> <li>○2駅同時に整備することで、「新駅から既存駅」、「新駅から新駅」などの利便性の相乗効果をもたらし、近隣移動にも便利な移動手段として新たな需要を掘り起こすことができます。</li> <li>○新駅設置を契機とした鉄道利用促進やバスネットワークとの適切な役割分担により、効率的で利便性の高い公共交通サービスを提供できます。</li> <li>○新駅を生かした地域づくりやマイレール意識の醸成を図ることができます。</li> <li>○地域公共交通ネットワーク全体の活性化に寄与します。</li> </ul>																																		
実施主体	地域公共交通協議会、糸魚川市、交通事業者																																		
実施時期	【新規事業】平成30年度～平成33年度 できるかぎり早期の詳細設計及び工事実施																																		
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民と連携し、新駅を生かす地域づくりを支援します。</li> <li>○新駅設置予定地の周辺地区が策定する地域づくりプランの作成を支援します。</li> <li>○快適な駅利用に寄与する環境整備を支援します。</li> </ul>																																		
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新駅設置予定地の周辺地区や住民が、自ら新駅を生かす地域づくりの推進を助長することができます。</li> <li>○市民、交通事業者、市による三位一体の利用促進を実現できます。</li> <li>○より身近な駅としての住民の一体感を醸成します。</li> <li>○快適な周辺環境を整備することにより、新駅の利用促進を図ることができます。</li> </ul>																																		
実施主体	糸魚川市、交通事業者、市民、地域公共交通協議会																																		
実施時期	【新規事業】平成29年度～平成33年度 実施																																		
			(変更)																																

頁	新	旧	備考																																				
33	<p><b>事業20.あさひまちバスとの連携強化</b></p> <table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>継続事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>           【新規事業】平成29年度 検討            平成30年度～令和6年度 可能な段階で実施            【継続事業】平成29年度～令和6年度 継続的に実施         </td> </tr> </table> <p><b>事業22.学校統合による通学方法の検討、確保</b></p> <table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。また、学校の統合が今後生じた際も同様の対応とします。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>           【新規事業】平成29年度 検討            平成30年度～令和6年度 実施         </td> </tr> </table>	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul>	継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul>	実施主体	糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 可能な段階で実施 【継続事業】平成29年度～令和6年度 継続的に実施	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。また、学校の統合が今後生じた際も同様の対応とします。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul>	実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 実施	<p><b>事業20.あさひまちバスとの連携強化</b></p> <table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>継続事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>糸魚川市、交通事業者</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>           【新規事業】平成29年度 検討            平成30年度～平成33年度 可能な段階で実施            【継続事業】平成29年度～平成33年度 継続的に実施         </td> </tr> </table> <p><b>事業22.学校統合による通学方法の検討、確保</b></p> <table border="1"> <tr> <td>新規事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>           【新規事業】平成29年度 検討            平成30年度～平成33年度 実施         </td> </tr> </table>	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul>	継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul>	実施主体	糸魚川市、交通事業者	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 可能な段階で実施 【継続事業】平成29年度～平成33年度 継続的に実施	新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul>	実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市	実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 実施	(変更)
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul>																																						
継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul>																																						
実施主体	糸魚川市、交通事業者																																						
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 可能な段階で実施 【継続事業】平成29年度～令和6年度 継続的に実施																																						
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。また、学校の統合が今後生じた際も同様の対応とします。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul>																																						
実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市																																						
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～令和6年度 実施																																						
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区に乗り入れている「あさひまちバス」及び「あさひまちバス」を運行している朝日町と連携を強化し、利便性の向上に努めます。</li> <li>高齢者、障害者以外に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を図る場合は、「あさひまちバス」の利用においても適用を検討します。</li> <li>「あさひまちバス」と競合している公共交通（医療受診者送迎）を廃止します。</li> <li>コミュニティバスから青海～玉ノ木線について、地域コースや利用状況に合わせ、競合区間の解消を検討します。</li> </ul>																																						
継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者に対して、市内路線バスに適用される割引定期券と同等の利用者負担軽減を「あさひまちバス」の利用においても適用します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市振地区周辺住民の移動ニーズが高い朝日町内の医療機関や商業施設等への移動利便性を向上することができます。</li> <li>競合区間を解消し、経済性を高めることができます。</li> </ul>																																						
実施主体	糸魚川市、交通事業者																																						
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 可能な段階で実施 【継続事業】平成29年度～平成33年度 継続的に実施																																						
新規事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度末で閉校する浦本小学校と市振小学校の児童の、統合先小学校への通学方法については、地域公共交通を利用した通学を優先的に検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学ができるよう、運行ダイヤを検討します。</li> <li>地域公共交通を利用した通学が困難な場合に限り、スクールバスを運行します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たなスクールバス運行に要する経費発生を抑え、地域公共交通の収益性を高めることができます。</li> </ul>																																						
実施主体	地域公共交通協議会、交通事業者、糸魚川市																																						
実施時期	【新規事業】平成29年度 検討 平成30年度～平成33年度 実施																																						
38	<p><b>事業34.市民等に出向き寄り添う利用促進活動</b></p> <table border="1"> <tr> <td>継続事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【継続事業】平成29年度～令和6年度 実施</td> </tr> </table>	継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> </ul>	実施主体	交通事業者、糸魚川市	実施時期	【継続事業】平成29年度～令和6年度 実施	<p><b>事業34.市民等に出向き寄り添う利用促進活動</b></p> <table border="1"> <tr> <td>継続事業概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>期待される効果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>交通事業者、糸魚川市</td> </tr> <tr> <td>実施時期</td> <td>【継続事業】平成29年度～平成33年度 実施</td> </tr> </table>	継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul>	期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> </ul>	実施主体	交通事業者、糸魚川市	実施時期	【継続事業】平成29年度～平成33年度 実施	(変更)																				
継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> </ul>																																						
実施主体	交通事業者、糸魚川市																																						
実施時期	【継続事業】平成29年度～令和6年度 実施																																						
継続事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者と市が連携し、「路線バス出張サロンよるまいか〜」を開催します。</li> <li>開催希望団体の元に出向き、情報提供や不安解消などの対話機会を創出します。</li> <li>バス事業者による定期券やバスカード等の出張販売を実施します。</li> <li>モビリティ・マネジメント（※9）の手法を取り入れてプログラムを構成し、対話的な取組を通じて、公共交通の利用に対する意識の変化を促します。</li> </ul>																																						
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民等が抱える潜在的な不安や不便、疑問を明らかにしやすくし、路線バス等に関する理解が高まります。</li> <li>対話により、よりきめ細やかな情報提供や利用促進ができます。</li> <li>複数の市民等に対し実施することにより、相乗効果や口コミ効果が生まれます。</li> <li>利用者や潜在的利用者が、定期券やバスカード等を購入する手間を省くことができ、利用継続が促進されます。</li> </ul>																																						
実施主体	交通事業者、糸魚川市																																						
実施時期	【継続事業】平成29年度～平成33年度 実施																																						

頁	新	旧	備考																																																																																																																																																																																																																													
41	<p>(3) 事業スケジュール (略)</p> <p>実施方針① 交流人口の拡大や地域活性化に役立つ「まちづくりと連携した地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成</td> <td>1</td> <td>立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成</td> <td>新規事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保</td> <td>3</td> <td>地域公共交通の確保に要する運行費等の助成</td> <td>継続事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>北陸新幹線糸魚川駅の利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成</td> <td>5</td> <td>鉄道の観光利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>新たな観光タクシーの整備と利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p>実施方針② 鉄道とバスネットワークの「適切な役割分担による効率的な地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和1年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担</td> <td>8</td> <td>鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	1	立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→	2	地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成	新規事業	→	→	→	→	→	→	→	→	①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保	3	地域公共交通の確保に要する運行費等の助成	継続事業	→	→	→	→	→	→	→	→	4	北陸新幹線糸魚川駅の利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→	①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成	5	鉄道の観光利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備	新規事業 継続事業	→	→	→	→	→	→	→	→	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担	8	鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→	<p>(3) 事業スケジュール (略)</p> <p>実施方針① 交流人口の拡大や地域活性化に役立つ「まちづくりと連携した地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成</td> <td>1</td> <td>立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成</td> <td>新規事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保</td> <td>3</td> <td>地域公共交通の確保に要する運行費等の助成</td> <td>継続事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>北陸新幹線糸魚川駅の利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成</td> <td>5</td> <td>鉄道の観光利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>新たな観光タクシーの整備と利用促進</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>検討 →</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p>実施事業② 鉄道とバスネットワークの「適切な役割分担による効率的な地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担</td> <td>8</td> <td>鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	1	立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成	新規事業	検討	→	→	→	→	2	地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成	新規事業	→	→	→	→	→	①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保	3	地域公共交通の確保に要する運行費等の助成	継続事業	→	→	→	→	→	4	北陸新幹線糸魚川駅の利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成	5	鉄道の観光利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備	新規事業 継続事業	→	→	→	→	→	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担	8	鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	新規事業	検討	→	→	→	→	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築	新規事業	検討	→	→	→	→	<p>(変更)</p> <p>(変更)</p> <p>(変更)</p>
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																					
①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	1	立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
	2	地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成	新規事業	→	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保	3	地域公共交通の確保に要する運行費等の助成	継続事業	→	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
	4	北陸新幹線糸魚川駅の利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成	5	鉄道の観光利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備	新規事業 継続事業	→	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																					
②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担	8	鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築	新規事業	検討	→	→	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																					
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																								
①-1 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	1	立地適正化計画と連携した地域公共交通網の形成	新規事業	検討	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
	2	地域づくりプランと連携した地域公共交通網の形成	新規事業	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
①-2 市民生活を支える地域公共交通網の確保	3	地域公共交通の確保に要する運行費等の助成	継続事業	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
	4	北陸新幹線糸魚川駅の利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
①-3 交流人口の拡大に役立つ地域公共交通網の形成	5	鉄道の観光利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備	新規事業 継続事業	→	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進	新規事業 継続事業	検討 →	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																								
②-1 鉄道とバスネットワークの適切な役割分担	8	鉄道とバスネットワークの適切な役割分担と接続改善	新規事業	検討	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								
	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築	新規事業	検討	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																								

頁	新	旧	備考																																																																																																																																																																																																																																													
42	<p>実施方針③ JR大系線と沿線の魅力をつなぎ、「海と山の交流を盛り上げる地域公共交通」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">③-1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">JR大系線の二次交通の整備と利用促進</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>検討、交通事業者と調整</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td>継続的に実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③-1</td> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>実施方針④ えちごトキめき鉄道の新駅設置により、「新たな需要を掘り起こす地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">④-1</td> <td rowspan="3">12</td> <td rowspan="3">えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>詳細設計及び工事の実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">④-1</td> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">④-1</td> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	③-1	10	JR大系線の二次交通の整備と利用促進	新規事業			検討、交通事業者と調整	可能な段階で実施					継続事業			継続的に実施						③-1	11	JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進	新規事業			可能な段階で実施						継続事業									施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	④-1	12	えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置	新規事業			詳細設計及び工事の実施						継続事業									新規事業									④-1	13	新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援	新規事業									継続事業									④-1	14	新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備	新規事業									継続事業									<p>実施方針③ JR大系線と沿線の魅力をつなぎ、「海と山の交流を盛り上げる地域公共交通」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">③-1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">JR大系線の二次交通の整備と利用促進</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>検討、交通事業者と調整</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td>継続的に実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③-1</td> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>実施事業④ えちごトキめき鉄道の新駅設置により、「新たな需要を掘り起こす地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">④-1</td> <td rowspan="3">12</td> <td rowspan="3">えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>できるだけ早期の詳細設計及び工事の実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">④-1</td> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">④-1</td> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続事業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	③-1	10	JR大系線の二次交通の整備と利用促進	新規事業			検討、交通事業者と調整	可能な段階で実施		継続事業			継続的に実施			③-1	11	JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進	新規事業			可能な段階で実施			継続事業						施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	④-1	12	えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置	新規事業			できるだけ早期の詳細設計及び工事の実施			継続事業						新規事業						④-1	13	新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援	新規事業						継続事業						④-1	14	新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備	新規事業						継続事業						<p>(変更)</p> <p>(変更)</p>
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																																					
③-1	10	JR大系線の二次交通の整備と利用促進	新規事業			検討、交通事業者と調整	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																																									
			継続事業			継続的に実施																																																																																																																																																																																																																																										
③-1	11	JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進	新規事業			可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																																										
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																																					
④-1	12	えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置	新規事業			詳細設計及び工事の実施																																																																																																																																																																																																																																										
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
			新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
④-1	13	新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援	新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
④-1	14	新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備	新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																																								
③-1	10	JR大系線の二次交通の整備と利用促進	新規事業			検討、交通事業者と調整	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																																									
			継続事業			継続的に実施																																																																																																																																																																																																																																										
③-1	11	JR大系線ならではの新たな鉄道の楽しみ方や北陸新幹線との結節を生かした利用促進	新規事業			可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																																										
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																																								
④-1	12	えちごトキめき鉄道日本海ひすいラインの新駅設置	新規事業			できるだけ早期の詳細設計及び工事の実施																																																																																																																																																																																																																																										
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
			新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
④-1	13	新駅周辺地区と連携した新駅を生かす地域づくりの支援	新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													
④-1	14	新駅の利用を促すアクセス方法の検討、整備	新規事業																																																																																																																																																																																																																																													
			継続事業																																																																																																																																																																																																																																													

頁	新	旧	備考																																																																																																																																																																																																																									
43	<p>実施方針⑤ バスネットワークの再編により、「持続可能性の高い地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）</td> <td>15</td> <td>バスネットワークの乗換地点の設定、整備</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>バスネットワークの競合路線の見直し、集約</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し</td> <td>新規事業</td> <td>見直し基準等の検討</td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>利用状況調査の実施</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>データ収集・分析方法の検討</td> <td>データ収集は継続的に実施</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>地域内移動の利便性向上</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>乗換拠点設定・整備後に実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換</td> <td>21</td> <td>公共交通から地域公共交通利用への転換</td> <td>新規事業</td> <td>関係者との協議</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>学校統合による通学方法の検討、確保</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討</td> <td>23</td> <td>二種免許等の資格取得に対する支援の検討</td> <td>新規事業</td> <td>ニーズ調査・検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>地区やNPOによる公共交通事業への支援</td> <td>新規事業</td> <td>各地区やNPOの検討状況に応じて対応</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）	15	バスネットワークの乗換地点の設定、整備	新規事業	検討	可能な段階で実施							16	バスネットワークの競合路線の見直し、集約	新規事業	検討	可能な段階で実施							9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】										17	利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し	新規事業	見直し基準等の検討	実施							18	利用状況調査の実施	新規事業 継続事業	データ収集・分析方法の検討	データ収集は継続的に実施	可能な段階で実施						19	地域内移動の利便性向上	新規事業	検討	乗換拠点設定・整備後に実施							⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換	21	公共交通から地域公共交通利用への転換	新規事業	関係者との協議	可能な段階で実施							22	学校統合による通学方法の検討、確保	新規事業	検討	実施							⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討	23	二種免許等の資格取得に対する支援の検討	新規事業	ニーズ調査・検討	可能な段階で実施							24	地区やNPOによる公共交通事業への支援	新規事業	各地区やNPOの検討状況に応じて対応								<p>実施事業⑤ バスネットワークの再編により、「持続可能性の高い地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）</td> <td>15</td> <td>バスネットワークの乗換地点の設定、整備</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>バスネットワークの競合路線の見直し、集約</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し</td> <td>新規事業</td> <td>見直し基準等の検討</td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>利用状況調査の実施</td> <td>新規事業 継続事業</td> <td>データ収集・分析方法の検討</td> <td>データ収集は継続的に実施</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>地域内移動の利便性向上</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>乗換拠点設定・整備後に実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換</td> <td>21</td> <td>公共交通から地域公共交通利用への転換</td> <td>新規事業</td> <td>関係者との協議</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>学校統合による通学方法の検討、確保</td> <td>新規事業</td> <td>検討</td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討</td> <td>23</td> <td>二種免許等の資格取得に対する支援の検討</td> <td>新規事業</td> <td>ニーズ調査・検討</td> <td>可能な段階で実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>地区やNPOによる公共交通事業への支援</td> <td>新規事業</td> <td></td> <td></td> <td>各地区やNPOの検討状況に応じて対応</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）	15	バスネットワークの乗換地点の設定、整備	新規事業	検討	可能な段階で実施				16	バスネットワークの競合路線の見直し、集約	新規事業	検討	可能な段階で実施				9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】							17	利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し	新規事業	見直し基準等の検討	実施				18	利用状況調査の実施	新規事業 継続事業	データ収集・分析方法の検討	データ収集は継続的に実施	可能な段階で実施			19	地域内移動の利便性向上	新規事業	検討	乗換拠点設定・整備後に実施				⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換	21	公共交通から地域公共交通利用への転換	新規事業	関係者との協議	可能な段階で実施				22	学校統合による通学方法の検討、確保	新規事業	検討	実施				⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討	23	二種免許等の資格取得に対する支援の検討	新規事業	ニーズ調査・検討	可能な段階で実施				24	地区やNPOによる公共交通事業への支援	新規事業			各地区やNPOの検討状況に応じて対応			(変更)
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																	
⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）	15	バスネットワークの乗換地点の設定、整備	新規事業	検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	16	バスネットワークの競合路線の見直し、集約	新規事業	検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】																																																																																																																																																																																																																										
	17	利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し	新規事業	見直し基準等の検討	実施																																																																																																																																																																																																																							
	18	利用状況調査の実施	新規事業 継続事業	データ収集・分析方法の検討	データ収集は継続的に実施	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																						
	19	地域内移動の利便性向上	新規事業	検討	乗換拠点設定・整備後に実施																																																																																																																																																																																																																							
⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換	21	公共交通から地域公共交通利用への転換	新規事業	関係者との協議	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	22	学校統合による通学方法の検討、確保	新規事業	検討	実施																																																																																																																																																																																																																							
⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討	23	二種免許等の資格取得に対する支援の検討	新規事業	ニーズ調査・検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	24	地区やNPOによる公共交通事業への支援	新規事業	各地区やNPOの検討状況に応じて対応																																																																																																																																																																																																																								
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																				
⑤-1 バスネットワークの乗換地点の設定と効率的な形成（競合路線の見直し、集約）	15	バスネットワークの乗換地点の設定、整備	新規事業	検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	16	バスネットワークの競合路線の見直し、集約	新規事業	検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	9	主な利用目的に合わせた通学通勤利用と生活利用に二分化した運行形態の構築【再掲】																																																																																																																																																																																																																										
	17	利用状況に合ったバスネットワークの運行形態、運行頻度の見直し	新規事業	見直し基準等の検討	実施																																																																																																																																																																																																																							
	18	利用状況調査の実施	新規事業 継続事業	データ収集・分析方法の検討	データ収集は継続的に実施	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																						
	19	地域内移動の利便性向上	新規事業	検討	乗換拠点設定・整備後に実施																																																																																																																																																																																																																							
⑤-2 公共交通から地域公共交通利用への転換	21	公共交通から地域公共交通利用への転換	新規事業	関係者との協議	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	22	学校統合による通学方法の検討、確保	新規事業	検討	実施																																																																																																																																																																																																																							
⑤-3 バスネットワークにおける運転士確保・育成への支援の検討	23	二種免許等の資格取得に対する支援の検討	新規事業	ニーズ調査・検討	可能な段階で実施																																																																																																																																																																																																																							
	24	地区やNPOによる公共交通事業への支援	新規事業			各地区やNPOの検討状況に応じて対応																																																																																																																																																																																																																						

頁	新	旧	備考																																																																																																									
43	<p>実施方針⑥ 豊富な観光資源の活用により、「観光客等来訪者の需要を喚起する地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥-1</td> <td>5</td> <td>鉄道の観光利用促進【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑥-2</td> <td>6</td> <td>観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	⑥-1	5	鉄道の観光利用促進【再掲】										⑥-2	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】											7	新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】										<p>実施事業⑥ 豊富な観光資源の活用により、「観光客等来訪者の需要を喚起する地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥-1</td> <td>5</td> <td>鉄道の観光利用促進</td> <td>鉄道の観光利用促進【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑥-2</td> <td>6</td> <td>点在するジオサイトや観光施設をつなぐ観光二次交通の整備</td> <td>観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	⑥-1	5	鉄道の観光利用促進	鉄道の観光利用促進【再掲】						⑥-2	6	点在するジオサイトや観光施設をつなぐ観光二次交通の整備	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】							7	新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】							(変更)																					
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																	
⑥-1	5	鉄道の観光利用促進【再掲】																																																																																																										
⑥-2	6	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】																																																																																																										
	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】																																																																																																										
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																				
⑥-1	5	鉄道の観光利用促進	鉄道の観光利用促進【再掲】																																																																																																									
⑥-2	6	点在するジオサイトや観光施設をつなぐ観光二次交通の整備	観光バス等の利用促進と新たな観光バスの整備【再掲】																																																																																																									
	7	新たな観光タクシーの整備と利用促進【再掲】																																																																																																										
44	<p>実施方針⑦ 長岡・新潟方面等へのアクセス利便性を高め、「高次都市機能を楽しむ地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">⑦-1</td> <td>25</td> <td>鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進</td> <td>継続事業</td> <td colspan="8">継続的に実施</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>鉄道の上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進</td> <td>継続事業</td> <td colspan="8">継続的に実施</td> </tr> <tr> <td>⑦-2</td> <td>27</td> <td>高速バスの利便性向上と利用促進</td> <td>新規事業</td> <td>関係機関と調整</td> <td colspan="10">可能な段階で実施</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>継続事業</td> <td colspan="8">継続的に実施</td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	⑦-1	25	鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施								26	鉄道の上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施								⑦-2	27	高速バスの利便性向上と利用促進	新規事業	関係機関と調整	可能な段階で実施													継続事業	継続的に実施								<p>実施事業⑦ 長岡・新潟方面等へのアクセス利便性を高め、「高次都市機能を楽しむ地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">⑦-1</td> <td>25</td> <td>鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進</td> <td>継続事業</td> <td colspan="5">継続的に実施</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>鉄道のの上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進</td> <td>継続事業</td> <td colspan="5">継続的に実施</td> </tr> <tr> <td>⑦-2</td> <td>27</td> <td>高速バスの利便性向上と利用促進</td> <td>新規事業</td> <td>関係機関と調整</td> <td colspan="3">可能な段階で実施</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>継続事業</td> <td colspan="5">継続的に実施</td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	⑦-1	25	鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施					26	鉄道のの上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施					⑦-2	27	高速バスの利便性向上と利用促進	新規事業	関係機関と調整	可能な段階で実施						継続事業	継続的に実施					(変更)
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																	
⑦-1	25	鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施																																																																																																								
	26	鉄道の上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施																																																																																																								
⑦-2	27	高速バスの利便性向上と利用促進	新規事業	関係機関と調整	可能な段階で実施																																																																																																							
			継続事業	継続的に実施																																																																																																								
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																				
⑦-1	25	鉄道の新潟方面への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施																																																																																																								
	26	鉄道のの上越地区内及び富山県新川地区への利便性向上と利用促進	継続事業	継続的に実施																																																																																																								
⑦-2	27	高速バスの利便性向上と利用促進	新規事業	関係機関と調整	可能な段階で実施																																																																																																							
			継続事業	継続的に実施																																																																																																								

頁	新	旧	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																														
45	<p>実施方針⑧ 安全・安心・快適に利用でき、市民、交通事業者、市が「主体的に利用促進し育む地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑧-1</td> <td>28</td> <td>駅舎等の利用環境改善にむけた検討</td> <td>継続事業 ニーズ調査 検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-2</td> <td>29</td> <td>待合施設等の利用環境改善</td> <td>継続事業 継続的に実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-3</td> <td>30</td> <td>バス・タクシー車両のバリアフリー化</td> <td>継続事業 車両更新にあわせて実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>31</td> <td>乗りたくなる車両の導入・更新</td> <td>継続事業 車両更新にあわせて実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑧-4</td> <td>32</td> <td>わかりやすい乗換等の案内</td> <td>新規事業 検討 実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>わかりやすい案内や情報提供</td> <td>継続事業 継続的に実施 新規事業 実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">⑧-5</td> <td>34</td> <td>市民等に出向き寄り添う利用促進活動</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>イベントと連携した利用機会の創出</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>商業施設等と連携した利用促進</td> <td>新規事業 検討 可能な段階で実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>38</td> <td>高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-6</td> <td>39</td> <td>高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-7</td> <td>40</td> <td>路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）</td> <td>新規事業 シミュレーション 運賃体系 及び調査等の実施 可能な段階で実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	⑧-1	28	駅舎等の利用環境改善にむけた検討	継続事業 ニーズ調査 検討	→	→							⑧-2	29	待合施設等の利用環境改善	継続事業 継続的に実施	→	→							⑧-3	30	バス・タクシー車両のバリアフリー化	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→								31	乗りたくなる車両の導入・更新	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→							⑧-4	32	わかりやすい乗換等の案内	新規事業 検討 実施	→	→							33	わかりやすい案内や情報提供	継続事業 継続的に実施 新規事業 実施	→	→							⑧-5	34	市民等に出向き寄り添う利用促進活動	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→							35	バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→							36	イベントと連携した利用機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→							37	商業施設等と連携した利用促進	新規事業 検討 可能な段階で実施	→	→								38	高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→							⑧-6	39	高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→							⑧-7	40	路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）	新規事業 シミュレーション 運賃体系 及び調査等の実施 可能な段階で実施	→	→							<p>実施事業⑧ 安全・安心・快適に利用でき、市民、交通事業者、市が「主体的に利用促進し育む地域公共交通網」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施策</th> <th>No</th> <th>事業名</th> <th>事業</th> <th>平成29年度</th> <th>平成30年度</th> <th>平成31年度</th> <th>平成32年度</th> <th>平成33年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑧-1</td> <td>28</td> <td>駅舎等の利用環境改善にむけた検討</td> <td>継続事業 ニーズ調査 検討</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-2</td> <td>29</td> <td>待合施設等の利用環境改善</td> <td>継続事業 継続的に実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-3</td> <td>30</td> <td>バス・タクシー車両のバリアフリー化</td> <td>継続事業 車両更新にあわせて実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>31</td> <td>乗りたくなる車両の導入・更新</td> <td>継続事業 車両更新にあわせて実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">⑧-4</td> <td>32</td> <td>わかりやすい乗換等の案内</td> <td>新規事業 検討 実施 継続事業 継続的に実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>定期的でわかりやすい情報提供</td> <td>新規事業 実施 継続事業 継続的に実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">⑧-5</td> <td>34</td> <td>市民等に出向き寄り添う利用促進活動</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>イベントと連携した利用機会の創出</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>商業施設等と連携した利用促進</td> <td>新規事業 検討 可能な段階で実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>38</td> <td>高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-6</td> <td>39</td> <td>高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進</td> <td>継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧-7</td> <td>40</td> <td>路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）</td> <td>新規事業 シミュレーション及び 調査等の実施 運賃体系の見直し 可能な段階で実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	⑧-1	28	駅舎等の利用環境改善にむけた検討	継続事業 ニーズ調査 検討	→	→				⑧-2	29	待合施設等の利用環境改善	継続事業 継続的に実施	→	→				⑧-3	30	バス・タクシー車両のバリアフリー化	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→					31	乗りたくなる車両の導入・更新	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→				⑧-4	32	わかりやすい乗換等の案内	新規事業 検討 実施 継続事業 継続的に実施	→	→				33	定期的でわかりやすい情報提供	新規事業 実施 継続事業 継続的に実施	→	→				⑧-5	34	市民等に出向き寄り添う利用促進活動	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→				35	バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→				36	イベントと連携した利用機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→				37	商業施設等と連携した利用促進	新規事業 検討 可能な段階で実施	→	→					38	高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→				⑧-6	39	高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→				⑧-7	40	路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）	新規事業 シミュレーション及び 調査等の実施 運賃体系の見直し 可能な段階で実施	→	→				<p>(変更)</p> <p>(変更)</p>
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																																																																																																																																																																																																																																																																						
⑧-1	28	駅舎等の利用環境改善にむけた検討	継続事業 ニーズ調査 検討	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-2	29	待合施設等の利用環境改善	継続事業 継続的に実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-3	30	バス・タクシー車両のバリアフリー化	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	31	乗りたくなる車両の導入・更新	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-4	32	わかりやすい乗換等の案内	新規事業 検討 実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	33	わかりやすい案内や情報提供	継続事業 継続的に実施 新規事業 実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-5	34	市民等に出向き寄り添う利用促進活動	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	35	バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	36	イベントと連携した利用機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	37	商業施設等と連携した利用促進	新規事業 検討 可能な段階で実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	38	高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-6	39	高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-7	40	路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）	新規事業 シミュレーション 運賃体系 及び調査等の実施 可能な段階で実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
施策	No	事業名	事業	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度																																																																																																																																																																																																																																																																																									
⑧-1	28	駅舎等の利用環境改善にむけた検討	継続事業 ニーズ調査 検討	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-2	29	待合施設等の利用環境改善	継続事業 継続的に実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-3	30	バス・タクシー車両のバリアフリー化	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	31	乗りたくなる車両の導入・更新	継続事業 車両更新にあわせて実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-4	32	わかりやすい乗換等の案内	新規事業 検討 実施 継続事業 継続的に実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	33	定期的でわかりやすい情報提供	新規事業 実施 継続事業 継続的に実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-5	34	市民等に出向き寄り添う利用促進活動	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	35	バスの乗り方や公共交通利用マナーの学習機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	36	イベントと連携した利用機会の創出	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	37	商業施設等と連携した利用促進	新規事業 検討 可能な段階で実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	38	高齢者、障害者及び小中学生の地域公共交通を活用した外出等支援	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-6	39	高齢者による交通事故の抑制と公共交通利用促進	継続事業 継続的に実施、評価検証手法の確立	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												
⑧-7	40	路線バス等運賃の検討（乗継運賃、わかりやすい運賃体系）	新規事業 シミュレーション及び 調査等の実施 運賃体系の見直し 可能な段階で実施	→	→																																																																																																																																																																																																																																																																																												



頁	新	旧	備考																																																																																																																																																																						
46	<p>1 1. 計画の評価検証の体制 (略) 評価のスケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">確認・評価項目</th> <th colspan="8">確認年度</th> </tr> <tr> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>成果指標 1</td> <td>地域公共交通に係る満足度 (アンケート)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 2</td> <td>地域公共交通カバー率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 3</td> <td>鉄道利用率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 4</td> <td>路線バス利用率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 5</td> <td>路線バス等運行に係る市決算額</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>補足指標</td> <td>J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数</td> <td>-</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td></td> <td>個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計画全体の評価</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>●:最終評価の確認 ○:進捗状況の確認 ▲:調査実施 △:必要に応じて実施</p>	確認・評価項目		確認年度								H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	成果指標 1	地域公共交通に係る満足度 (アンケート)	-	-	-	-	-	△	△	●	成果指標 2	地域公共交通カバー率	○	○	○	○	○	○	○	●	成果指標 3	鉄道利用率	○	○	○	○	○	○	○	●	成果指標 4	路線バス利用率	○	○	○	○	○	○	○	●	成果指標 5	路線バス等運行に係る市決算額	○	○	○	○	○	○	○	●	補足指標	J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数	-	△	△	△	△	△	△	●		個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)	○	○	○	○	○	○	○	●		計画全体の評価	-	-	-	-	△	△	△	●	<p>1 1. 計画の評価検証の体制 (略) 評価のスケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">確認・評価項目</th> <th colspan="5">確認年度</th> </tr> <tr> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> <th>H33</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>成果指標 1</td> <td>地域公共交通に係る満足度 (アンケート)</td> <td></td> <td></td> <td>△</td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 2</td> <td>地域公共交通カバー率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 3</td> <td>鉄道利用率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 4</td> <td>路線バス利用率</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>成果指標 5</td> <td>路線バス等運行に係る市決算額</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>補足指標</td> <td>J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数</td> <td>▲</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td></td> <td>個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計画全体の評価</td> <td></td> <td></td> <td>△</td> <td></td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>●:最終評価の確認 ○:進捗状況の確認 ▲:調査実施 △:必要に応じて実施</p>	確認・評価項目		確認年度					H29	H30	H31	H32	H33	成果指標 1	地域公共交通に係る満足度 (アンケート)			△		●	成果指標 2	地域公共交通カバー率	○	○	○	○	●	成果指標 3	鉄道利用率	○	○	○	○	●	成果指標 4	路線バス利用率	○	○	○	○	●	成果指標 5	路線バス等運行に係る市決算額	○	○	○	○	●	補足指標	J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数	▲	○	○	○	●		個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)	○	○	○	○	●		計画全体の評価			△		●	(変更)
確認・評価項目				確認年度																																																																																																																																																																					
		H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6																																																																																																																																																																
成果指標 1	地域公共交通に係る満足度 (アンケート)	-	-	-	-	-	△	△	●																																																																																																																																																																
成果指標 2	地域公共交通カバー率	○	○	○	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																
成果指標 3	鉄道利用率	○	○	○	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																
成果指標 4	路線バス利用率	○	○	○	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																
成果指標 5	路線バス等運行に係る市決算額	○	○	○	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																
補足指標	J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数	-	△	△	△	△	△	△	●																																																																																																																																																																
	個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)	○	○	○	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																
	計画全体の評価	-	-	-	-	△	△	△	●																																																																																																																																																																
確認・評価項目		確認年度																																																																																																																																																																							
		H29	H30	H31	H32	H33																																																																																																																																																																			
成果指標 1	地域公共交通に係る満足度 (アンケート)			△		●																																																																																																																																																																			
成果指標 2	地域公共交通カバー率	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
成果指標 3	鉄道利用率	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
成果指標 4	路線バス利用率	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
成果指標 5	路線バス等運行に係る市決算額	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
補足指標	J R 大系線における生活目的・観光目的利用客数	▲	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
	個別事業の実施状況評価及び適宜見直し (活動指標の把握)	○	○	○	○	●																																																																																																																																																																			
	計画全体の評価			△		●																																																																																																																																																																			

以上